

AERO CLUB CASTELNUOVO DON BOSCO

Strada Provinciale 16 – Km 15,150
14022 Castelnuovo Don Bosco (AT)
C.F. 92057020056



info@aviocastelnuovo.com
www.aviocastelnuovo.com
(+39) 3346709652

N 45° 01' 28" E 07° 57' 59"

REGOLAMENTO DI NOLEGGIO

Il presente regolamento ha lo scopo di disciplinare l'attività di volo del settore noleggio dell'Aero Club Castelnuovo Don Bosco.

1. Il pilota è sempre responsabile della condotta del volo, della sicurezza propria ad altrui, nonché di quella del velivolo. Il pilota, oltre che all'osservanza delle norme di legge e di regolamento, e delle prescrizioni delle autorità, è tenuto, prima dell'inizio del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che esso possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, della efficienza dell'apparecchio, delle proprie condizioni psico-fisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, e conseguentemente a determinare la condotta da tenere affinché il volo non risulti pericoloso per la propria od altrui incolumità.
2. Ogni evento e/o circostanza che potrebbe pregiudicare od aver in qualsiasi modo pregiudicato la sicurezza e la incolumità del velivolo e/o delle persone, dovrà essere tempestivamente segnalato alla Direzione dell'Aero Club Castelnuovo Don Bosco.
3. Il pilota che si trova, per la prima volta, ad usufruire del servizio di noleggio, dovrà sottoporsi ad un dettagliato briefing con la Direzione, sulle modalità di rimessaggio, rifornimento e cura generale del velivolo.
4. Prima di ogni volo, il pilota dovrà effettuare i controlli pre-volo, attenendosi scrupolosamente alla check-list presente sul velivolo. Lo stesso dicasi per i controlli da effettuarsi dopo ogni volo.
5. Così come sancito dal D.P.R. 9 Luglio 2010, n. 133 art. 9, comma 4 "E' vietato il sorvolo dei centri abitati, di assembramenti di persone, di agglomerati di case [...]". Si raccomanda pertanto di non sorvolare il centro abitato di Castelnuovo Don Bosco, di Buttigliera e la frazione Serra che costeggia l'Aviosuperficie sul versante ovest.
6. Alla fine di ogni volo, il pilota dovrà compilare scrupolosamente il libretto del velivolo ed i registri di volo, con tutte le informazioni relative al proprio volo.
7. Prima di riconsegnare il velivolo, il pilota dovrà provvedere alla pulizia dello stesso, utilizzando gli strumenti messi a disposizione. (Vedi Allegato A per le *Istruzioni di Pulizia*)

Per presa visione ed accettazione:

.....

Castelnuovo Don Bosco, ___/___/___

--

CONDIZIONI PER IL NOLEGGIO

La Direzione dell'Aero Club Castelnuovo Don Bosco si riserva la facoltà di valutare il livello di preparazione dei piloti aspiranti locatari, anche se già in possesso delle opportune licenze, tramite un *check* in volo con una persona di propria fiducia appositamente designata.

Requisiti minimi per accedere al noleggio:

Per accedere al servizio di noleggio dell'Aero Club Castelnuovo Don Bosco, gli aspiranti locatari devono possedere i seguenti requisiti:

- essere iscritti come soci ordinari all'Aero Club Castelnuovo Don Bosco, in regola quindi con il versamento della quota associativa per l'anno in corso;
- essere in possesso dell'attestato V.D.S./V.M. in corso di validità;
- nel caso si voglia portare in volo un passeggero, essere in possesso della relativa abilitazione;
- essere in possesso di visita medico-sportiva in corso di validità;
- aver versato la relativa cauzione;
- aver sostenuto, se richiesto, il check di idoneità al noleggio con personale di fiducia dell'Aero Club Castelnuovo Don Bosco;
- aver sottoscritto il presente documento di regolamento di noleggio.

Copia della documentazione comprovante l'idoneità al pilotaggio dovrà essere fornita alla Direzione dell'Aero Club e si dovrà provvedere tempestivamente a fornirne il rinnovo una volta scadute la validità.

Condizioni di noleggio per singoli voli:

- Il prezzo di noleggio per singola ora di volo viene calcolato come segue:
 - Savannah S 100 Hp €/h 95,00
 - Savannah S 80 Hp €/h 85,00
 - Zenair CH 650Ei €/h 110,00
- Al raggiungimento di 30 ore volo nell'arco dello stesso anno (dal 01 gennaio al 31 dicembre), il prezzo di noleggio delle successive ore verrà scontato di €/h 5,00 cad.
- Nel prezzo dell'ora di volo sono inclusi:
 - Assicurazione RC ed estensione ai familiari;
 - Spese di rimessaggio del velivolo;
 - Manutenzione ordinaria;
 - Carburante;
- Il prezzo dell'ora di volo NON comprende:
 - Eventuali tasse d'atterraggio dovute ad aeroporti su cui dovesse posarsi l'aereo durante il periodo di noleggio che restano a carico del locatario;
 - Eventuali manutenzioni straordinarie che dovessero rendersi necessarie in seguito al cattivo uso del velivolo da parte del locatario durante le missioni.
A tale proposito si specifica che la sostituzione non programmata di particolari, quali ad esempio il lexan delle portiere e/o del parabrezza, parafanghi, ecc, saranno effettuate a cura dell'Aero Club Castelnuovo Don Bosco che riverterà il costo dell'intervento sul locatario.

- Il velivolo noleggiato potrà rimanere fuori della base per periodi superiori alle ore effettivamente volate, a patto che voli per almeno 1 ora ogni 3 di permanenza fuori sede. In caso contrario, sarà comunque richiesto al locatario di versare all'Aero Club Castelnuovo Don Bosco la cifra corrispondente.
- L'Aero Club Castelnuovo Don Bosco richiede un quantitativo minimo di 10 ore di volo nel corso dell'anno, nel caso questo quantitativo minimo non venisse raggiunto, ci si riserva la facoltà di esigere dall'aspirante locatario un check in volo con una persona di propria fiducia appositamente designata, che attesti l'idoneità al noleggio dei velivoli in uso.
- Il velivolo è da considerarsi sotto la responsabilità del locatario in tutte le fasi che concernono il volo: quindi oltre all'attività di volo in sé, anche durante le fasi di rimessaggio, nella fase di controlli pre e post volo, nella fase di rullaggio da e per gli hangar.
- Viene richiesto al locatario, all'inizio del rapporto di noleggio, di depositare a titolo di cauzione una somma pari ad € 2.500,00. Tale somma verrà restituita al termine del rapporto di noleggio, una volta accertata l'integrità del velivolo, ovvero verrà trattenuta la somma necessaria, a titolo di risarcimento, nei limiti dei danni arrecati.
- L'Aero Club Castelnuovo Don Bosco si riserva la facoltà di valutare proposte diverse da quelle formulate che dovranno comunque essere discusse di volta in volta.

Rimane inteso che il noleggio degli apparecchi si basa sul rapporto fiduciario tra il pilota e l'Aero Club Castelnuovo Don Bosco.

Nel momento in cui detto rapporto fiduciario venisse meno, l'Aero Club Castelnuovo Don Bosco si riserva di interrompere immediatamente l'attività di noleggio senza bisogno di preavviso, restituendo la cauzione alle condizioni di cui sopra.

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda alla legge del 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto sportivo e successivi regolamenti di attuazione (vedi D.P.R. 5 agosto 1988, n. 404)

Sottoscrivendo il presente documento, il pilota locatario si impegna altresì ad utilizzare il velivolo locato esclusivamente per finalità conformi alle disposizioni della normativa vigente, secondo le modalità ed nei limiti di quanto da queste previste.

Per presa visione ed accettazione:

.....

Castelnuovo Don Bosco, ___/___/_____

Allegato A

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA DELL'AEREO

Una volta terminato il proprio volo, è buona norma nonché questione di educazione e rispetto verso coloro che voleranno dopo di voi, pulire l'aereo in modo da riconsegnarlo nelle stesse condizioni in cui lo si è trovato. Se il sistema funzionerà correttamente, troveremo l'aereo sempre in buone condizioni e questo garantirà a tutti un volo il più piacevole e confortevole possibile.

Segue elenco delle principali parti dell'aereo che necessitano di pulizia post-volo:

- Lexan del parabrezza e delle portiere
- Bordi d'attacco delle ali, dei flaperoni e degli impennaggi
- Ventre delle ali nella zona più vicina alla radice
- Montanti alari
- Pale dell'elica con particolare attenzione ai bordi d'attacco
- Eventuali colature di benzina dagli sfiati sotto il ventre delle ali e sui flaperoni (da pulire con carta e NON le pelli che si passeranno sui lexan)
- Parafanghi se presenti (se si rulla su terreno bagnato, verificare che non si sia accumulato fango all'interno, in caso positivo pulirne anche l'interno con getto d'acqua oppure smontandoli)

N.B. ond'evitare di rigare le componenti in policarbonato (parabrezza e portiere) si consiglia dapprima di ammorbidire lo sporco tamponando le superfici con la pelle ben inzuppata d'acqua, dopodiché, dopo aver lavato per bene la pelle per togliere i residui di sporco, terra e polvere, passarla sulle superficie per asportare lo sporco.

Una volta terminata la pulizia, vuotare l'acqua rimasta nel secchio nei tombini o nel prato, strizzare la pelle e metterla ad asciugare.